



ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

СТРАТЕГИЯ ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА TEN-T МРЕЖАТА ЧРЕЗ ПОДОБРЯВАНЕ НА КАПАЦИТЕТА НА ИНТЕРМОДАЛНИ ВЪЗЛИ В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН РУМЪНИЯ - БЪЛГАРИЯ

Проект: „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010

PRO-ETC Code	15.1.1.010
FLC request No.:	7
Sum value:	

Ниво на измерване (Вид индикатор)	Обект на измерване	Индикатор	Мерна единица	Базова стойност (базова година 2015)	Междинна стойност /2030 г./	Целева стойност /2050 г./	Източник на информация
И н д и к а т о р н е	СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 1: Превръщане на АДО "Дунав" и ФГЕИУР в надежен партньор за реализиране на интермодални транспортни политики	Увеличение на ПЧП проекти при изграждането на интермодални възли в трансграничния регион	Брой	1	3	6	Собствени проучвания
	СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 2: Осъществяване на подкрепа за планиране и развитие на интермодални решения, които да целят подпомагането на реализацията на интегрирани транспортни системи от TEN-T мрежата	Намаление на транспортните произшествия и злополуки с фатален край в трансграничния регион	% от базовата стойност	2015=100*	80,0%	50,0%	Областни/окръжни дирекции на МВР
		Дял на товарния превоз по вътрешноводни канали (България)	% от базовата стойност	13,5%	18,0%	25,0%	Евростат
		Дял на товарния превоз по вътрешноводни канали (Румъния)	% от базовата стойност	20,0%	28,0%	35,0%	Евростат
	Създаване на нови работни места в мултимодални терминали в трансграничния регион	% от базовата стойност	0	10,0%	15,0%	Собствени проучвания	
СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 3: Популяризиране на целите на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България	Намаление на вредните емисии от транспортна дейност (България и Румъния)	% от базовата стойност	2015=100*	80,0%	60,0%	Национални органи по околна среда на България и Румъния	
	Дял на неконвенционалната енергия в потреблението на горива от транспорта (България и Румъния)	% от базовата стойност	2015=0*	5,0%	7,0%	Национални органи по транспорт на България и Румъния и собствени проучвания	
Ниво на измерване (Вид индикатор)	Обект на измерване	Индикатор	Мерна единица	Базова стойност (базова година 2018)	Междинна стойност /2030 г./	Целева стойност /2050 г./	Източник на информация
И н д и к а т о р з а р е з у л т а т	СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 1: Превръщане на АДО "Дунав" и ФГЕИУР в надежен партньор за реализиране на интермодални транспортни политики						
	ПРИОРИТЕТ 1.1: Координиране планирането и изпълнението на инициативи, свързани с разработване и прилагане на интегрирани транспортни политики за развитие на интермодалността в трансграничния регион						
	Специфична цел 1.1.1: Развитие на про-активно застъпничество сред медии, власти и бизнес за ефективна реализация на проекти от основната и разширена TEN-T мрежа в трансграничния регион	Повишена подкрепа за реализация на проекти от основната и разширена TEN-T мрежа в трансграничния регион	% от базовата стойност	0	15%	25%	Доклади за изпълнение на Стратегията
	ПРИОРИТЕТ 1.2: Развитие на междурегионално и транснационално сътрудничество по протежението на транспортните коридори от TEN-T мрежата, преминаващи през трансграничния регион Румъния-България						
	Специфична цел 1.2.1: Създаване и развитие на трансгранична партньорска мрежа за разработване и реализиране на интермодални транспортни политики	Брой на установените партньорства	Брой	0	3	9	Доклади за изпълнение на Стратегията
	СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 2: Осъществяване на подкрепа за планиране и развитие на интермодални решения, които да целят подпомагането на реализацията на интегрирани транспортни системи от TEN-T мрежата						
	ПРИОРИТЕТ 2.1: Повишаване на капацитета на участващите страни в оптимизацията на интермодалната транспортна мрежа и в предоставянето на свързаните с нея услуги						
	Специфична цел 2.1.1: Поддържане на актуален обществен дебат по въпросите, свързани с подобряването на достъпа и свързаността на трансграничния регион Румъния-България с TEN-T мрежата	Брой медийни публикации, свързани с подобряването на достъпа и свързаността на трансграничния регион Румъния-България с TEN-T мрежата	Брой	0	15	25	Доклади за изпълнение на Стратегията
	Специфична цел 2.1.2: Повишаване знанията и уменията на заинтересованите страни (публични органи, бизнес, граждани/служители в транспортно-логистични компании, центрове и др.) за реализиране на иновативни транспортни решения и модели	Брой съвместни инициативи със заинтересованите страни	Брой	0	10	17	Доклади за изпълнение на Стратегията
	ПРИОРИТЕТ 2.2: Повишаване ролята на АДО Дунав и ФГЕИУР в осигуряването на експертна подкрепа на местните публични и бизнес институции, участващи в разширяването и модернизацията на						
	Специфична цел 2.2.1: Повишаване знанията и уменията на АДО "Дунав" и ФГЕИУР за реализиране на иновативни транспортни решения и модели	Брой инициативи за повишаване на капацитет	Брой	0	9	13	Доклади за изпълнение на Стратегията
	Специфична цел 2.2.2: Подпомагане на областни/окръжни, общински администрации и бизнес предприятия в подобряване на достъпността и свързаността на региона с TEN-T мрежата	Брой реализирани партньорства с публични органи и бизнес организации за подобряване на достъпността и свързаността на региона с TEN-T мрежата	Брой	0	9	18	Доклади за изпълнение на Стратегията
	СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 3: Популяризиране на целите на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България						
	ПРИОРИТЕТ 3.1: Повишаване на осведомеността в подкрепа на интегрираното и устойчиво развитие на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България						
	Специфична цел 3.1.1: Проучване на обществени нужди, липсващи знания и умения за екологосъобразно движение на хора и стоки в целевия регион	Брой проведени проучвания относно идентифициране на дефицити в знания и умения за екологосъобразно движение на хора и стоки в целевия регион	Брой	0	4	8	Доклади от проведените изследвания
Специфична цел 3.1.2: Насърчаване на използването на алтернативни горива в транспорта	Брой реализирани медийни кампании за повишаване използването на алтернативни горива в транспорта	Брой	0	7	14	Програми от проведени събития, доклади и медийен мониторинг	
ПРИОРИТЕТ 3.2: Насърчаване ориентацията на реални и потенциални потребители на транспортни услуги към интермодалния транспорт							
Специфична цел 3.2.1: Повишаване обезпечаването на транспортната инфраструктура в целевия регион с информационни системи, стимулиращи търсенето на интермодални услуги	Брой реализирани инициативи за разработване и внедряване на информационни системи (разработени интернет информационни портали, стратегии за съвместно промотиране със заинтересованите страни на интермодални услуги, партньорства за създаване и внедряване на маркетингови и комуникационни инструменти - клипове, статии, анализи), стимулиращи търсенето на интермодални услуги	Брой	0	7	15	Доклади за изпълнение на Стратегията	
СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 1: Превръщане на АДО "Дунав" и ФГЕИУР в надежен партньор за реализиране на интермодални транспортни политики							
ПРИОРИТЕТ 1.1: Координиране планирането и изпълнението на инициативи, свързани с разработване и прилагане на интегрирани транспортни политики за развитие на интермодалността в трансграничния регион							
Специфична цел 1.1.1: Развитие на про-активно застъпничество сред медии, власти и бизнес за ефективна реализация на проекти от основната и разширена TEN-T мрежа в трансграничния регион							
Мярка 1.1.1.1: Ангажиране на заинтересованите страни в регулярни и ad hoc дискусии по актуални и стратегически въпроси на интермодалния транспорт в трансграничния регион	Брой организирани събития/форуми/обучения по актуални и стратегически въпроси	Брой	0	7	15	Доклади за изпълнение на Стратегията	
Брой проведени проучвания сред заинтересованите страни относно актуални и стратегически въпроси	Брой	0	4	8	Доклади от проведени проучвания		
	Брой проведени каузи (вкл. разработени предложения за законодателни промени), благоприятстващи реализацията на ефективен, безопасен и екологосъобразен товарен и пътнически превоз в целевия регион	Брой	0	3	6	Доклади за изпълнение на Стратегията	
ПРИОРИТЕТ 1.2: Развитие на междурегионално и транснационално сътрудничество по протежението на транспортните коридори от TEN-T мрежата, преминаващи през трансграничния регион Румъния-България							

Специфична цел 1.2.1: Създаване и развитие на трансгранична партньорска мрежа за разработване и реализиране на интермодални транспортни политики								
Мярка 1.2.1.1: Търсене и прилагане на съгласувани решения, с общи публични ползи, между различни държави и интереси в развитието на интермодални възли в целевия регион	Брой разработени анализи, идентифициращи съгласувани решения, с общи публични ползи между различни държави и интереси в развитието на интермодални възли в целевия регион	Брой	0	3	8	Доклади от проведени анализи		
	Брой реализирани партньорски трансгранични, транснационални и регионални проекти в сферата на интермодалния транспорт	Брой	0	8	12	Партньорски договори и споразумения		
Мярка 1.2.1.2: Осъществяване на независим мониторинг в планирането и изпълнението на интермодални проекти в трансграничния регион Румъния-България	Брой мониторингови доклади за изпълнението на интермодални проекти в трансграничния регион Румъния-България	Брой	0	2	5	Мониторингови доклади		
СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 2: Осъществяване на подкрепа за планиране и развитие на интермодални решения, които да целят подпомагането на реализацията на интегрирани транспортни системи от TEN-T мрежата								
ПРИОРИТЕТ 2.1: Повишаване на капацитета на участващите страни в оптимизацията на интермодалната транспортна мрежа и в предоставянето на свързаните с нея услуги								
Специфична цел 2.1.1: Поддържане на актуален обществен дебат по въпросите, свързани с подобряването на достъпа и свързаността на трансграничния регион Румъния-България с TEN-T мрежата								
Мярка 2.1.1.1: Отразяване на актуални дискуссионни въпроси в публичното пространство и ангажиране на заинтересовани страни с пряко участие в дебатите	Брой проведени работни срещи с представители на заинтересованите страни по актуални въпроси свързани с подобряването на достъпа и свързаността на трансграничния регион Румъния-България с TEN-T мрежата	Брой	0	12	24	Програми от проведени събития и доклади		
Мярка 2.1.1.2: Включване развитието на интермодалния транспорт в целевия регион в дневния ред на европейски, национални и регионални политики за развитие на транспорта, достъпността и свързаността	Брой проведени работни срещи с представители на публичните власти по въпроси, свързани с устойчивото развитие на интермодалния транспорт в целевия регион	Брой	0	45	70	Протоколи от работни срещи		
Специфична цел 2.1.2: Повишаване знанията и уменията на заинтересованите страни (публични органи, бизнес, граждани/служители в транспортно-логистични компании, центрове и др.) за реализиране на								
Мярка 2.1.2.1: Организиране, координиране, провеждане и участие на представители на заинтересовани страни в национални и международни изложения, борси и обучения по въпроси от транспортно естество	Брой реализирани проучвания на нуждите на заинтересованите страни от повишаване на знания и умения в сферата на интермодалния транспорт	Брой	0	7	14	Доклади от проведени проучвания		
	Брой поканени заинтересовани страни в инициативи за повишаване на знанията и уменията	Брой	0	300	500	Доклади за изпълнение на Стратегията		
	Брой поканени заинтересовани страни за участие в международни изложения и/или борси	Брой	0	300	500	Доклади за изпълнение на Стратегията		
ПРИОРИТЕТ 2.2: Повишаване ролята на АДО "Дунав" и ФГЕИУР в осигуряването на експертна подкрепа на местните публични и бизнес институции, участващи в разширяването и модернизацията на								
Специфична цел 2.2.1: Повишаване знанията и уменията на АДО "Дунав" и ФГЕИУР за реализиране на иновативни транспортни решения и модели								
Мярка 2.2.1.1: Профилиране на капацитета на АДО "Дунав" и ФГЕИУР за оказване на експертна подкрепа едновременно на публични и бизнес организации в сферата на интермодалния транспорт	Брой участия на АДО Дунав и ФГЕИУР в национални и международни инициативи от транспортно естество	Брой	0	17	35	Доклади за изпълнение на Стратегията		
	Брой споразумения за обмяна на опит с други НПО, участващи в развитието на интермодални обекти от TEN-T мрежата	Брой	0	10	22	Партньорски договори и споразумения		
Специфична цел 2.2.2: Подпомагане на областните/окръжните, общински администрации и бизнес предприятия в подобряване на достъпността и свързаността на региона с TEN-T мрежата								
Мярка 2.2.2.1: Оказване на експертна подкрепа на местни публични и бизнес институции в подготовката и реализацията на проекти, свързани с интермодалния транспорт в региона	Брой инициативи, в които е оказана експертна подкрепа на местни публични и бизнес организации за реализиране на транспортни проекти	Брой	0	12	22	Проектна документация		
Мярка 2.2.2.2: Стимулиране по-широката приложимост на ПЧП в сферата на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България	Брой извършени проучвания за реализиране на ПЧП проекти в сферата на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България	Брой	0	5	7	Доклади от проведени проучвания		
СТРАТЕГИЧЕСКА ЦЕЛ 3: Популяризиране на целите на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България								
ПРИОРИТЕТ 3.1: Повишаване на осведомеността в подкрепа на интегрираното и устойчиво развитие на интермодалния транспорт в трансграничния регион Румъния-България								
Специфична цел 3.1.1: Проучване на обществени нужди, липсващи знания и умения за екологосъобразно движение на хора и стоки в целевия регион								
Мярка 3.1.1.1: Провеждане на обществени допитвания за ползите от интермодалния транспорт и вижданията на граждани и фирми за неговото развитие	Брой реализирани обществени социологически допитвания за ползите от и бъдещо развитие на интермодалния транспорт	Брой	0	3	7	Доклади от проведени проучвания		
	Брой участия в инициативи за разработване и пробирание на учебни програми в сферата на интермодалния транспорт	Брой	0	2	4	Документация за приемане на програмите от обучителната институция		
Мярка 3.1.1.2: Организиране на целеви кампании за повишаване на осведомеността и стимулиране на предприемачеството в областта на устойчивата мобилност сред младежите	Брой инициативи за повишаване на осведомеността и стимулиране на предприемачеството в областта на устойчивата мобилност сред младежите	Брой	0	7	14	Материали от проведени срещи и протоколи от събития		
Специфична цел 3.1.2: Насърчаване на използването на алтернативни горива в транспорта								
Мярка 3.1.2.1: Популяризиране на пътническия и товарен превоз по р. Дунав	Брой организирани инициативи за популяризиране на пътническия и товарен превоз по р. Дунав	Брой	0	7	14	Материали от проведени срещи и протоколи от събития		
	Брой организирани доброволчески инициативи за почистване на река Дунав	Брой	15	1	10	15	30	Доклади за изпълнение на Стратегията
	Брой участия в инициативи, свързани с доизграждането на Дунавския панорамен път и велосъветка	Брой	7	0	7	15	15	Доклади за изпълнение на Стратегията
Мярка 3.1.2.2: Проучване на възможности и практики за подобряване на техническата инфраструктура за насърчаване на декарбонизацията	Брой събрани и разпространени добри практики за успешна пазарна реализация на алтернативни горива, вкл. електрическа мобилност	Брой	0	4	7	Доклади за изпълнение на Стратегията		
	Разработена концепция (с актуализации при необходимост) за провеждане на регулярни конкурси в областта на декарбонизацията	Брой	0	1	2	Разработена концепция		
	Брой проведени кампании за насърчаване ползването на превозни средства, различни от конвенционалните автомобили	Брой	0	7	15	Информационни материали и доклади		
ПРИОРИТЕТ 3.2: Насърчаване ориентацията на реални и потенциални потребители на транспортни услуги към интермодалния транспорт								
Специфична цел 3.2.1: Повишаване обезпечаването на транспортната инфраструктурата в целевия регион с информационни системи, стимулиращи търсенето на интермодални услуги								
Мярка 3.2.1.1: Разработване на информационни системи за подобряване на транспортния мениджмънт	Брой фирми, опериращи в сферата на интермодалния транспорт, въведени в електронния каталог	Ръст	0%	50%	100%	Електронен каталог		
	Брой разработени информационни системи за транспорт и мобилност	Брой	0	1	1	Информационна система		

* Поради липса на унифицирано проследяване на стойности на обобщени показатели за трансграничния регион, се прилага индексирания метод на оценка на промяна в изследваните индикатори

www.interregrobg.eu

Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския Съюз.